

Com análise nos mapas da Figura 36, pode-se verificar que os valores máximos de VTEC acontecem no horário das 18 horas TU com valores próximos de 21 a 23 TECU. Já os valores mínimos de VTEC estão próximos de 2 a 3 TECU no horário de 4, 6 e 8 horas TU, em todo o território nacional.

A Figura 37 apresenta os mapas médios do VTEC para o território brasileiro, referente ao mês de setembro de 2008.

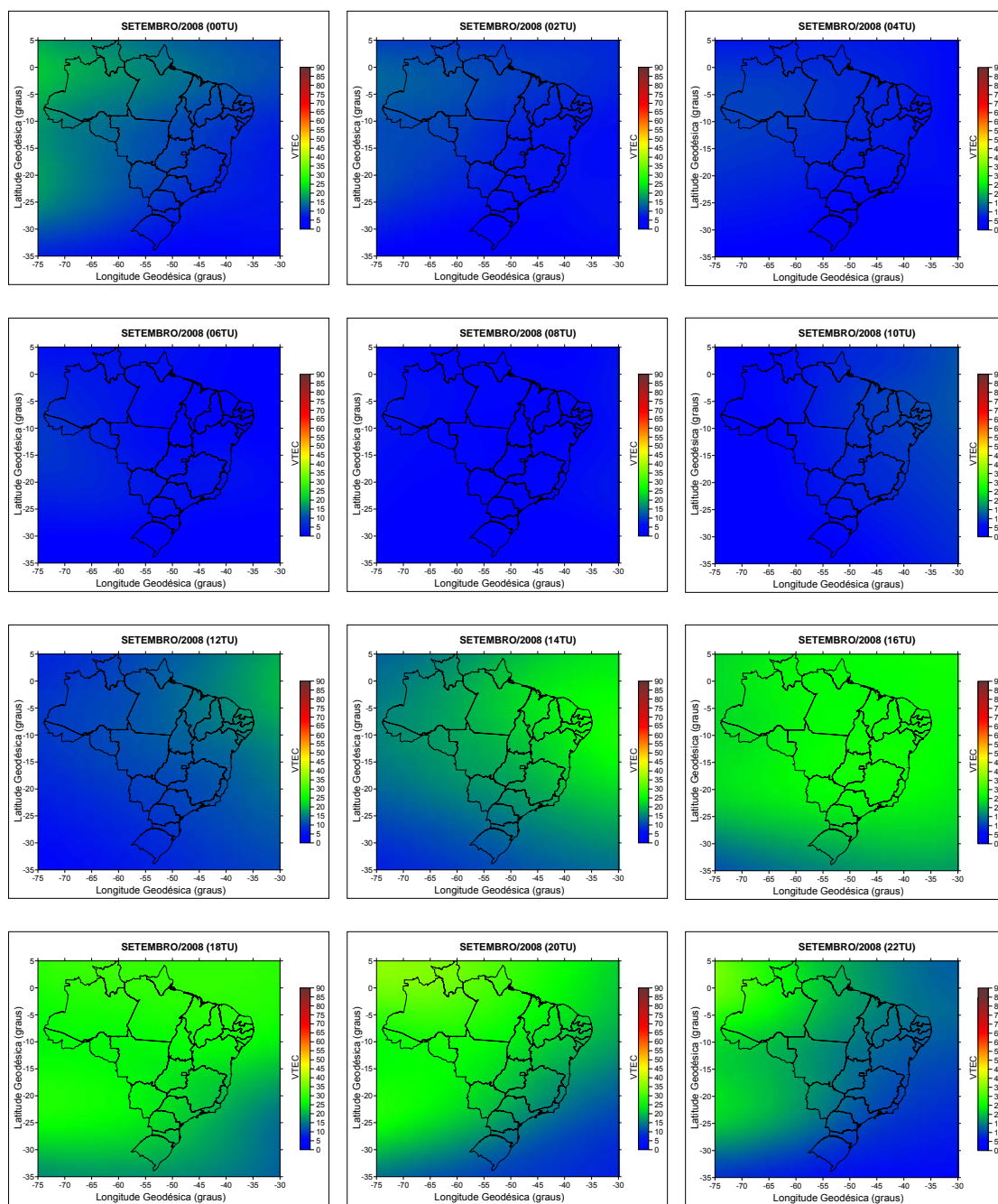


Figura 37. Mapas médios mensais do VTEC para o Brasil (setembro/2008).

Com análise nos mapas da Figura 37, pode-se verificar que os valores máximos de VTEC acontecem no horário das 18 horas TU com valores próximos de 27 a 29 TECU. Já os valores mínimos de VTEC estão próximos de 3 a 5 TECU no horário de 6 e 8 horas TU, em todo o território nacional.

A Figura 38 apresenta os mapas médios do VTEC para o território brasileiro, referente ao mês de outubro de 2008.

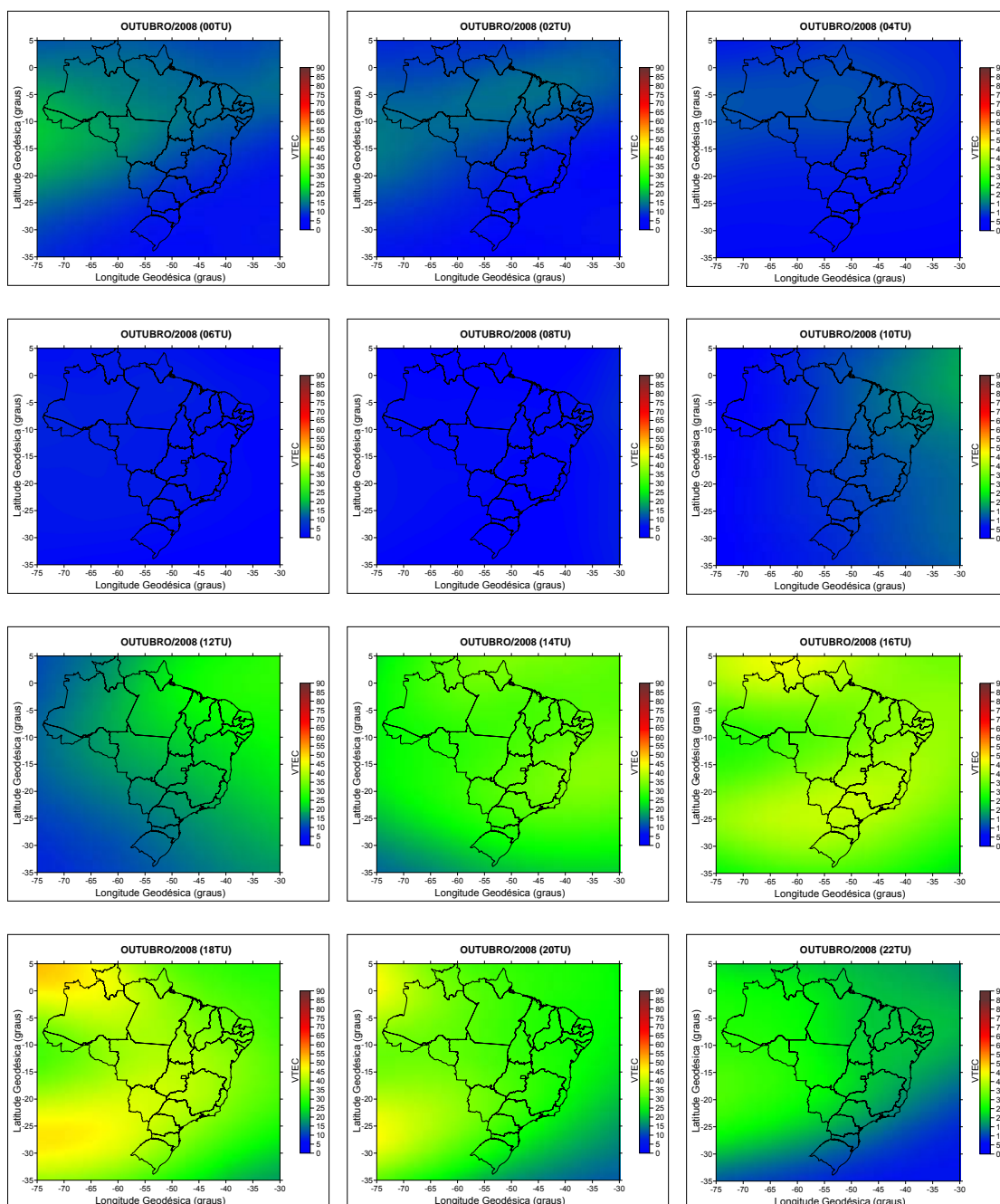


Figura 38. Mapas médios mensais do VTEC para o Brasil (outubro/2008).

Analisando os mapas da Figura 38, pode-se verificar que os valores máximos de VTEC acontecem no horário das 18 horas TU com valores próximos de 40 a 49 TECU, sendo o valores mais altos na parte leste do território. Já os valores mínimos de VTEC estão próximos de 4 a 6 TECU no horário de 8 horas TU, em todo o território nacional.

A Figura 39 apresenta os mapas médios do VTEC para o território brasileiro, referente ao mês de novembro de 2008.

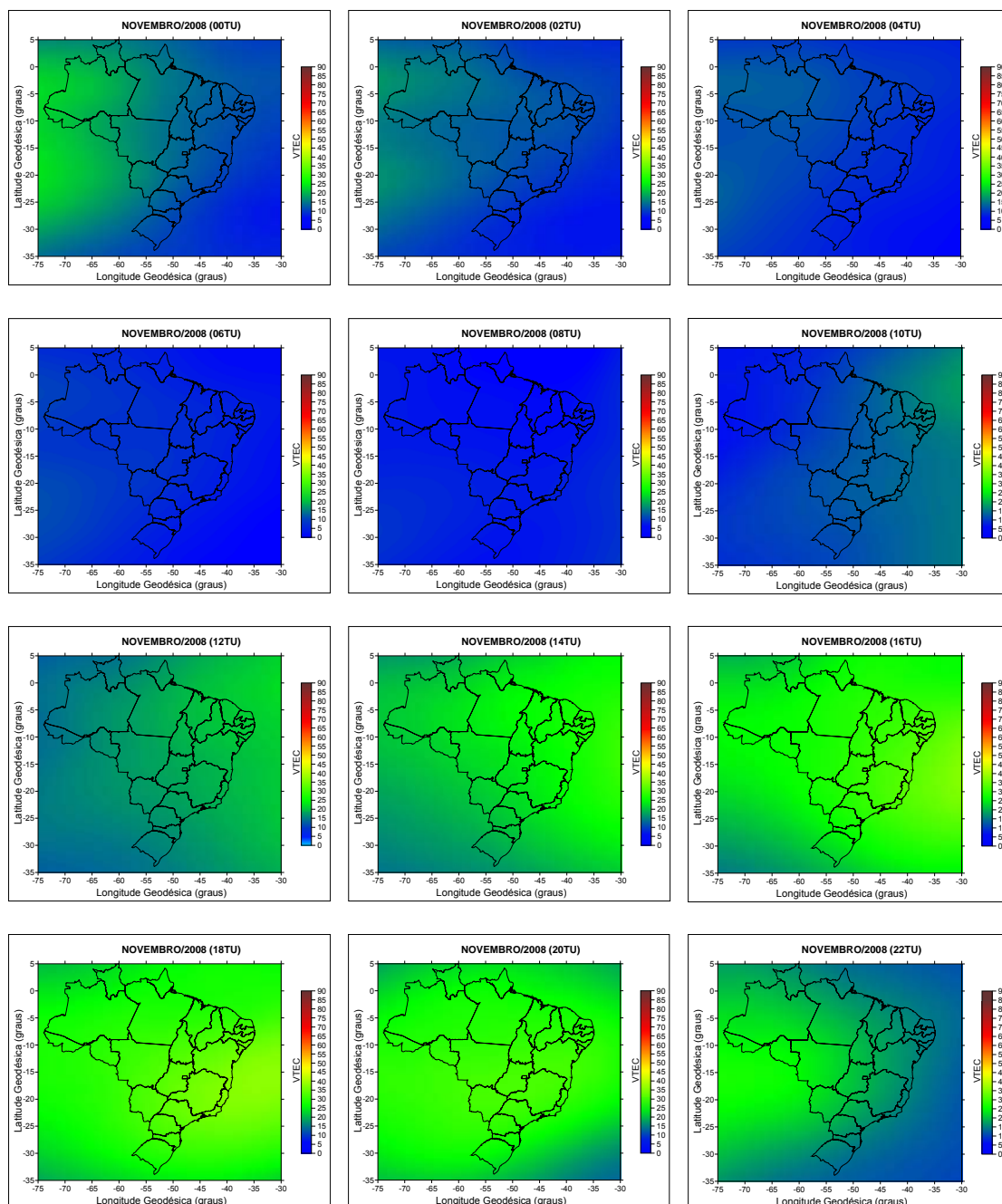


Figura 39. Mapas médios mensais do VTEC para o Brasil (novembro/2008).

Analisando os mapas da Figura 39, pode-se verificar que os valores máximos de VTEC acontecem no horário das 18 horas TU com valores próximos de 33 a 36 TECU, sendo o valores mais altos na parte oeste do território. Já os valores mínimos de VTEC estão próximos de 3 a 6 TECU no horário de 8 horas TU, em todo o território brasileiro.

A Figura 40 apresenta os mapas médios do VTEC para o território brasileiro, referente ao mês de dezembro de 2008.

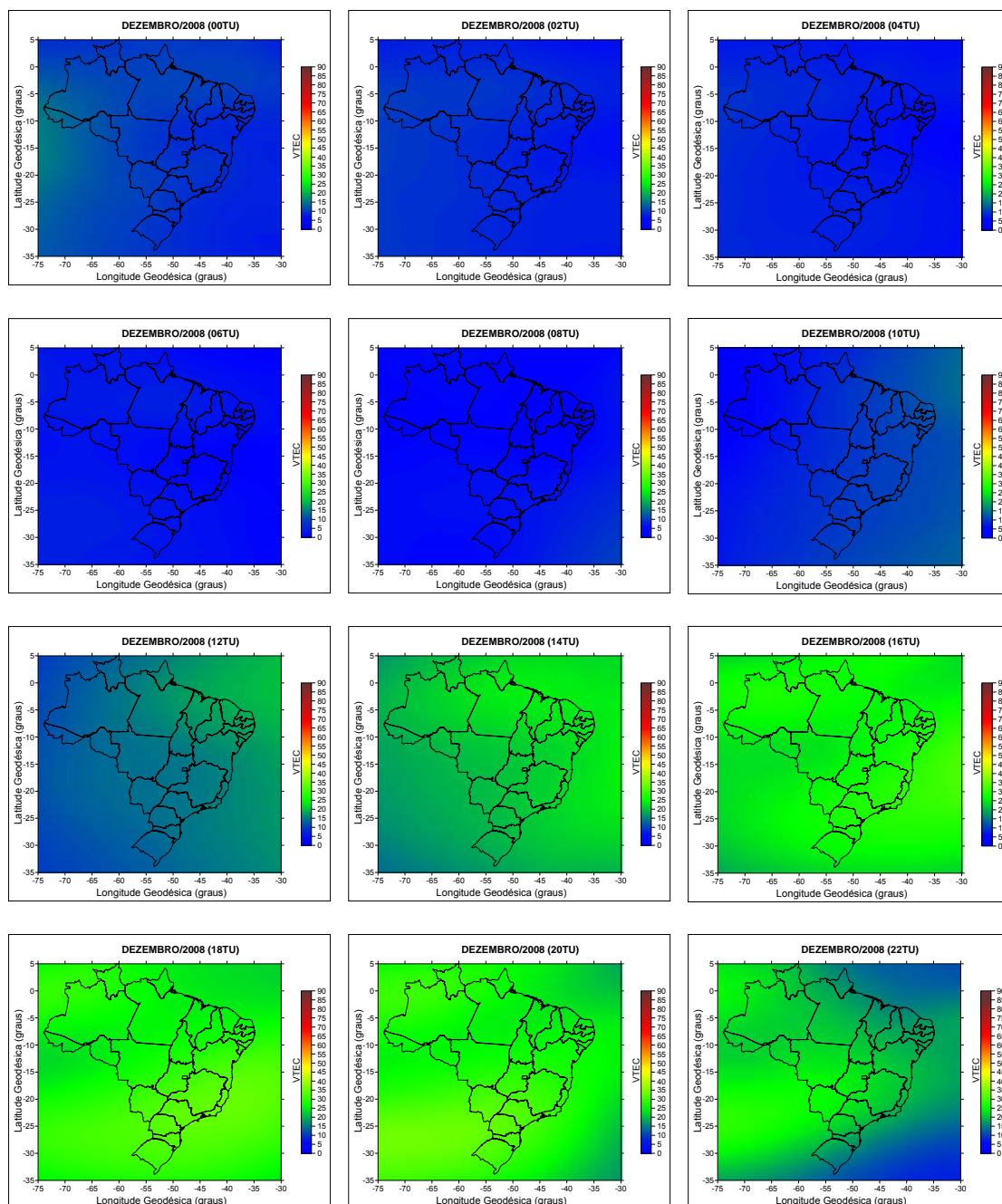


Figura 40. Mapas médios mensais do VTEC para o Brasil (dezembro/2008).